



MARKETING MAIL
US POSTAGE
PAID
WENATCHEE, WA
PERMIT NO. 300
ECRWSS

Residential Customer

El camino hacia el futuro para los vehículos eléctricos



Kirk Hudson

puede sostener esta medida?

Afortunadamente, estamos en una buena posición para afrontar este cambio gracias a que los visionarios de los años 50 y 70 tuvieron como prioridad adquirir y construir la capacidad hidroeléctrica que tenemos hoy en día. Contamos con tres presas hidroeléctricas que producen la energía suficiente para cubrir las necesidades previstas de los vehículos eléctricos en nuestro condado.

Como servicio público, nuestra visión no ha cambiado: ofrecer lo mejor, para la mayoría, por el mayor tiempo posible. Nuestra meta consiste en satisfacer las necesidades de los clientes que adquieran autos eléctricos, sin que afecte de forma negativa al resto de nuestros clientes-propietarios.

La gente le ha puesto la lupa a los vehículos eléctricos (EV, en inglés) durante 20 años. Hace poco escuché preocupaciones sobre un mandato estatal que prohíbe la venta de autos nuevos con motores de gasolina a partir del 2035. Pero, ¿el sistema eléctrico

Nuestro equipo de soluciones energéticas realizó un informe donde se estudia el impacto previsto de los autos y camiones eléctricos. Estas son algunas de las conclusiones:

- **Se estima que el uso eléctrico aumentaría un 16% si cada hogar adquiere un EV, lo que representaría unos 45,000 autos en todo el condado.**
- La cantidad de electricidad necesaria para cargar un EV depende del tamaño del vehículo, pero corresponde, aproximadamente, a la misma cantidad que consume un jacuzzi o un calentador de agua.
- Puede haber casos especiales en los que sea necesario mejorar el equipo en la distribución del sistema (el cableado eléctrico en tu vecindario) para ofrecer más electricidad. Esto depende de cuántos vehículos se conecten a un mismo circuito.
- Con las tarifas residenciales de Chelan PUD, el costo de carga es casi el mismo que pagar 30 centavos por galón de gasolina.
- **Por lo general, el 80% de la carga de los EV se realiza en casa.**
- La mayoría de los clientes recarga los

aparatos eléctricos durante la noche, y esto favorece a la red eléctrica ya que es el momento de menos demanda.

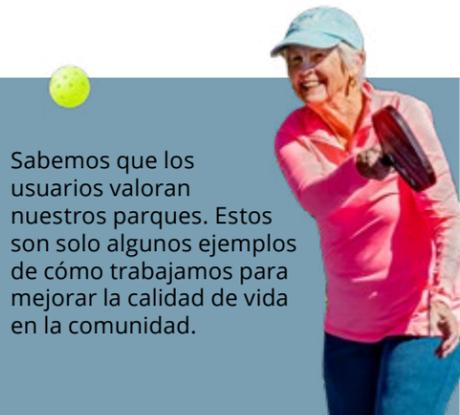
En el 2022 se registraron un estimado de 650 EV en el condado de Chelan, una cifra que habíamos estimado en el 2017. La cantidad de EV está en camino para aumentar al menos un 25% cada año, lo que significa que en el año 2035 habría unos 12,000 EV registrados en el condado de Chelan.

Sin embargo, existen algunos posibles desafíos: Los propietarios de EV pueden cambiar a tecnologías de carga rápida; el crecimiento de los EV puede acelerarse debido a la subida de los precios de la gasolina y beneficios fiscales; la carga de vehículos grandes (autobuses y camiones) en un mismo circuito, pueden generar una demanda de actualizaciones en la red eléctrica más pronto de lo planeado.

los grandes (autobuses y camiones) en un mismo circuito, pueden generar una demanda de actualizaciones en la red eléctrica más pronto de lo planeado.

Por el momento, estamos haciendo nuestro mejor esfuerzo para anticipar lo que nos depara el camino de los vehículos eléctricos y poder seguir ofreciendo lo mejor, para la mayoría, por el mayor tiempo posible.

ESTAMOS EN UNA BUENA POSICIÓN PARA AFRONTAR ESTE CAMBIO



Sabemos que los usuarios valoran nuestros parques. Estos son solo algunos ejemplos de cómo trabajamos para mejorar la calidad de vida en la comunidad.

MEJORAS EN LOS PARQUES: EN EL 2023

Si visitas nuestros parques este año, es posible que nos veas trabajando en varios proyectos:

- Nuevas canchas de deporte, incluidas 17 de pickleball, 9 de tenis y 19 de baloncesto para finales de año

- Los trabajos de nivelación alrededor de las canchas existentes evitarán el daño por inundaciones
- Se instalarán nuevos equipos en la zona de juegos del parque Daroga esta primavera
- La restauración de las orillas a lo largo del río, ayudará a proteger las costas en los parques Entiat y Wenatchee Confluence



connected

with
CHELAN COUNTY PUD
MARCH
APRIL 2023

The road ahead for electric vehicles



Kirk Hudson

For 20 years, people have been kicking the tires on electric vehicles (EVs). Lately, I've heard some concern about a state mandate to ban sales of new, gas-powered cars in 2035. Can the electrical grid handle it? We're fortunate to be well-positioned for this change as a result of the visionaries in the '50s and '70s that made it a priority to acquire and build the hydropower capacity we have today. We have three electricity-generating dams that produce more than enough energy supply to cover the anticipated impacts of electric vehicles in our county.

As a public utility, our vision hasn't changed: To provide the best value for the most people for the longest time. Our goal is to meet the needs of customers who embrace electric cars, without negatively impacting our customer-owners overall.

Our Energy Customer Solutions team

recently released a report that studied the anticipated impact of electric, light-duty cars and trucks. Here are some of the findings:

- **Local electrical energy use is predicted to rise about 16% if every home added an EV – about 40,500 cars county-wide.**
- Depending on the size of the vehicle, the amount of electricity it takes to charge is roughly about the same as a hot tub or hot water heater.
- There may be localized cases where we need to upgrade equipment on the distribution system – your neighborhood powerlines – to deliver more electricity, depending on how many vehicles are served on a single circuit.
- With Chelan PUD's residential rates, the cost to charge a vehicle is roughly the same as paying 30 cents per gallon at the pump.
- **Typically, 80 percent of most EV charging is done at home.**

WE'RE FORTUNATE TO BE WELL-POSITIONED FOR THIS CHANGE

For most customers, charging usually starts in the evening. Charging in the middle of the night works best for the electrical grid, because that's when there's less demand.

In 2022, about 650 EVs were registered in Chelan County. That's within the range of what we predicted in 2017. The number of EVs is on pace to increase by at least about 25% a year. That means in 2035, about 12,000 EVs may be registered in Chelan County.

There are potential challenges: EV owners may move to faster charging technology, EV growth may quicken with rising gas prices and tax subsidies, large-vehicle conversions (buses and trucks) on the same circuit may require upgrades to the electrical grid sooner than planned.

For now, we're doing our best to predict the road ahead, so we can continue providing *the best value for the most people for the longest time.*

PARKS IMPROVEMENTS IN 2023

If you're visiting parks this year, you may see us working on several projects:

- New sport courts, including 17 pickleball courts, nine tennis courts and 19 basketball courts by year-end

- Grading work around existing courts will prevent water damage
- New playground equipment at Daroga State Park will be installed this spring
- Bank restoration will help protect shorelines at Entiat Park and Wenatchee Confluence State Park

We know that our customers value our parks. These are just a few examples of how we're working to enhance the quality of life in the community.





Advanced Meters On the way

We continue to install advanced meters county-wide in 2023. The upgrade is free to our customer-owners and offers several benefits, including:

- Faster outage notification and restoration
- More accurate billing and fewer estimated bills
- Lays a foundation for expanded services in the future, such as

account pre-payments, high-use alerts and web-based tools for energy savings

As a customer, you'll receive a notice in the mail 60 days ahead of your installation, followed by a reminder postcard. **For more information, including a map of the installation schedule, visit our webpage at chelanpud.org/advancedmeters**



Medidores avanzados En camino

Seguimos instalando medidores avanzados en todo el condado durante el 2023. Esta mejora es gratuita para nuestros clientes-propietarios, y ofrece muchos beneficios, entre ellos:

- Notificación y restablecimiento más rápido de apagones
- Facturación más precisa
- Establecen la base para ampliar servicios en el futuro, como pagos de cuentas por

adelantado, alertas de uso alto y herramientas en internet para ahorrar electricidad

Como cliente, recibirás una notificación en el correo 60 días antes de la fecha de instalación, y después recibirás una tarjeta de recordatorio. **Para obtener más información, incluido el mapa de instalación, visita nuestra página web en chelanpud.org/medidoresavanzados**

MY PUBLIC POWER BENEFIT
PARKING PASS 2023

This pass valid at:
CONFLUENCE STATE PARK LINCOLN ROCK STATE PARK DAROGA STATE PARK

P	L	A	T	E	#	1
P	L	A	T	E	#	2
P	L	A	T	E	#	3
P	L	A	T	E	#	4

DAY USE PARKING ONLY
Valid - Jan. 1, 2023 - Dec. 31, 2023

Another Customer Benefit: FREE Parking Pass!

Enjoy three local state parks – Confluence, Daroga and Lincoln Rock – with your 2023 parking pass. It's one of many public power benefits from Chelan PUD. Request a pass (one per family) at chelanpud.org/parkingpass

Planning to explore more state parks this year? Consider a \$35 Washington State Discover Pass for free parking at more than 100 state parks.

Community power!

Last year, customer-owners saved nearly 17 GIGAwatt-hours of electricity just by improving the energy efficiency of local homes and businesses. That's...

- Enough to power about 775 local homes for a year
- As much as 12 football fields of solar panels would generate in a year (the best way to "generate" power in Chelan County is to reduce wasting power)

Learn more about how YOU can lower your bills and improve your comfort. Visit chelanpud.org/save or call our Customer Energy Solutions team at (509) 661-8008.

MY PUBLIC POWER BENEFIT
PARKING PASS 2023

This pass valid at:
CONFLUENCE STATE PARK LINCOLN ROCK STATE PARK DAROGA STATE PARK

P	L	A	T	E	#	1
P	L	A	T	E	#	2
P	L	A	T	E	#	3
P	L	A	T	E	#	4

DAY USE PARKING ONLY
Valid - Jan. 1, 2023 - Dec. 31, 2023

Otro beneficio de nuestros clientes: ¡Entrada gratuita de estacionamiento!

Disfruta de tres parques locales (Confluence, Daroga y Lincoln Rock) con tu entrada de estacionamiento del año 2023, uno de los muchos beneficios de la energía pública de Chelan PUD. Solicita la entrada (una por familia) en chelanpud.org/parkingpass

¿Tienes pensado explorar más parques estatales este año? Considera comprar el pase de entrada Washington State Discover Pass, por \$35 y poder tener estacionamiento gratuito en más de 100 parques estatales.

¡El poder comunitario!

El año pasado, los residentes del condado de Chelan ahorraron casi 17 GIGAwatt-horas de electricidad simplemente mejorando la eficiencia energética de hogares y negocios locales. Esto es:

- Suficiente para suministrar electricidad a alrededor de 775 hogares locales durante un año
- Tanto como 12 canchas de fútbol de paneles solares generarían durante un año (la mejor forma de "generar" electricidad en el condado de Chelan es reducir su desperdicio)

Aprende más sobre cómo TÚ puedes reducir tus facturas y mejorar tu comodidad. Visita chelanpud.org/ahorra o llama a nuestro equipo de soluciones energéticas al (509) 661-8008.

It's construction season:

- Worthen St., Wenatchee: PUD crews will be removing aged overhead wire and replacing poles along Worthen Street between the walking bridge and Thurston Street. Traffic and parking will be impacted for about a month this spring. Watch for flaggers and signage.
- Entiat River Road: Electrical upgrades are scheduled from early March to late July between mile 6.5 and the intersection with Mud Creek, including Crum Canyon, Mad River, Steliko, and the mouth of Mud Creek. We anticipate one-lane, flagger-controlled traffic around the work zone.

Comienza la temporada de construcción:

- Worthen St., Wenatchee: el personal del PUD tiene planeado retirar cableado eléctrico y reemplazar postes obsoletos en Worthen Street, entre el puente peatonal y Thurston Street. El tráfico y el espacio para estacionarse se verán afectados durante un mes esta primavera. Ponga atención a los letreros y señales.
- Entiat River Road: desde principios de marzo, y hasta finales de julio, se realizarán mejoras eléctricas entre la milla 6.5 y la intersección con Mud Creek, incluido Crum Canyon, Mad River, Steliko, y la entrada de Mud Creek. Se prevé tráfico controlado de una sola vía alrededor de la zona.